

Neukonzeption Nah-/Fernverkehr Bremen-Norddeich Mole

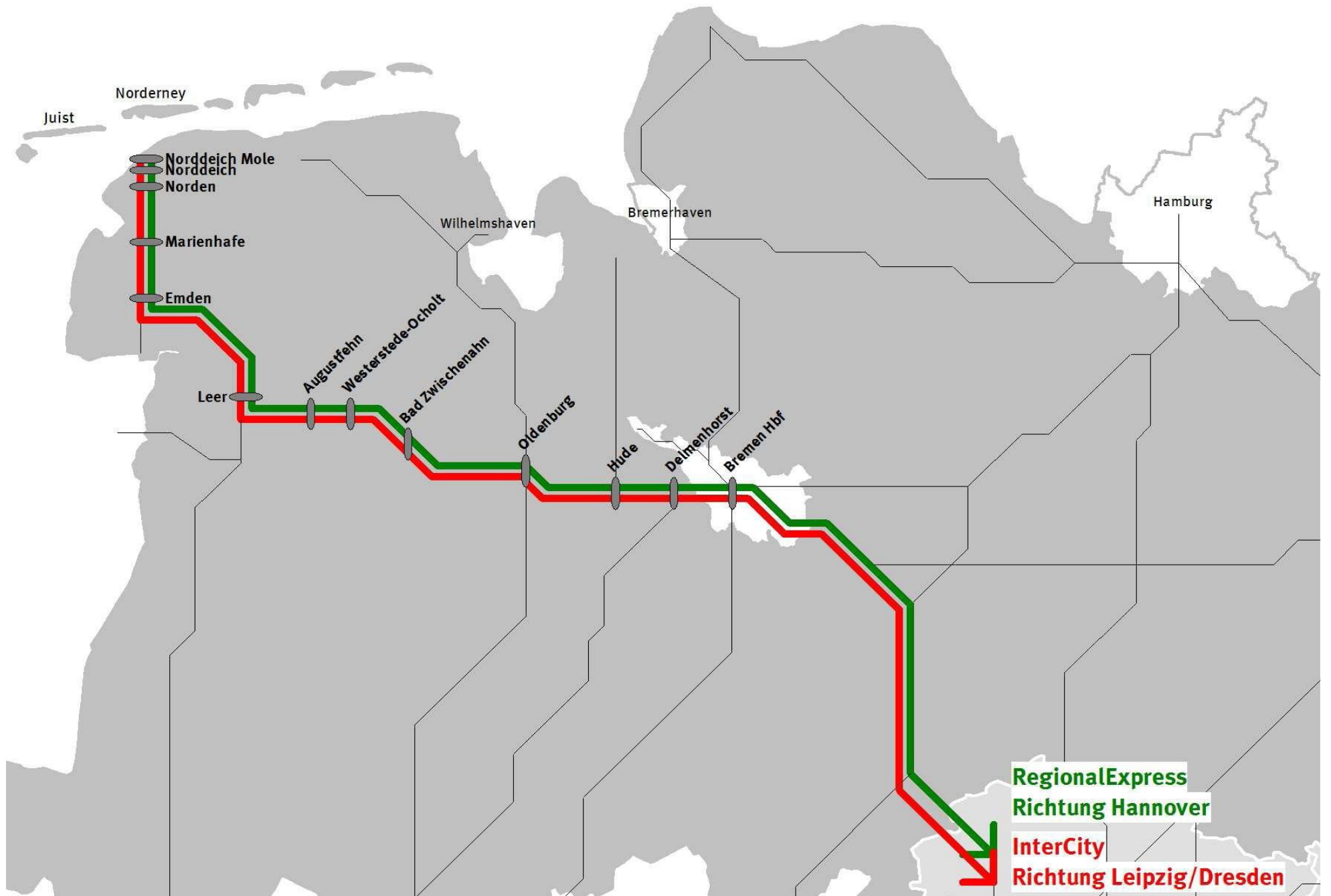


Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

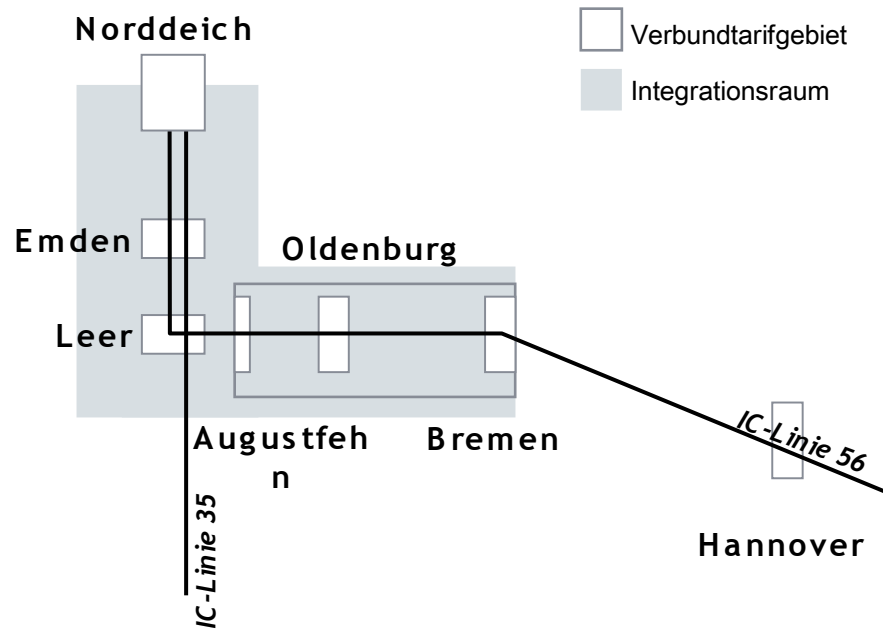


Freie
Hansestadt
Bremen





Integrationsabschnitt



Fahrplanintegration

- **Ersatz** bestehender oder geplanter Nahverkehrszüge
- **Gleiche Taktzeiten** wie alternierend verkehrende Nahverkehrssysteme
- **Gleiche Haltemuster** wie Nahverkehr

Tarifintegration

- **Anerkennung aller Nahverkehrstarife** auf Binnenrelationen im Integrationsabschnitt
- „Ausbrechende“ Verkehre wie bisher mit IC-Preis

Beispiel Fahrplanintegration

Bremen Hbf ► Emden Hbf 12 – 19 Uhr

2011

Abfahrt	Fahrzeit	Umstieg	Produkt
12:54	1:47	0	RE
13:15	2:23	1	NWB, RE
14:54	1:47	0	RE
15:34	2:04	1	RE
16:54	1:47	0	RE
17:15	2:27	1	NWB, IC

2014

Abfahrt	Fahrzeit	Umstieg	Produkt
12:55	1:46	0	RE
13:55	1:46	0	IC
14:55	1:46	0	RE
15:55	1:46	0	IC
16:55	1:46	0	RE
17:55	1:46	0	IC

Der Zugverband bietet rund 470 Sitzplätze auf fernverkehrsüblichem Ausstattungs- und Komfortniveau

Zugkonfiguration und Komfortstandards/Serviceeinrichtungen

Gesamter Zugverband

- Insgesamt **469 Sitzplätze**¹
- Gepäckracks (i.d.R. 6 Stück je Wagen)
- Mobilfunk-Repeater
- Deckenmonitore mit aktuellen Anschlussinformationen
- Steckdosen an jedem Doppel- bzw. Einzelsitz
- 2 WCs je Mittelwagen



1. Klasse-Wagen

- **70 Sitzplätze**
- Davon 24 Sitzplätze am Tisch
- Separater Ruhebereich

3 x 2. Klasse-Standardwagen

- Je Wagen **112 Sitzplätze**
- Davon 36 Sitzplätze am Tisch
- Stellfläche für Großgepäck/Sportgeräte im Vorraum
- 2 Fahrradstellplätze im Vorraum²

2. Klasse-Servicewagen

- **63 Sitzplätze**
- Familienbereich
- 4 Fahrradstellplätze²
- 2 Rollstuhlstellplätze
- Universal-WC

1) I.d.R. Kapazitätsausweitung von 405 Sitzplätzen im heutigen IC auf 469 Sitzplätze im IC-Doppelstockzug

2) reservierungspflichtig

Win-Win-Effekt der Neukonzeption im Abschnitt Bremen-Norddeich Mole

- IC-Züge zum Nahverkehrspreis
- Mehr Durchbindungen ins Fernverkehrsnetz



Kunden

Vorteile integriertes
Nah-/
Fernverkehrsangebot

Länder

DB Fernverkehr

- Tarifausgleich günstiger als Bestellung von RE-Zügen

- Keine Kannibalisierung durch parallel verkehrenden Nah- und Fernverkehr

